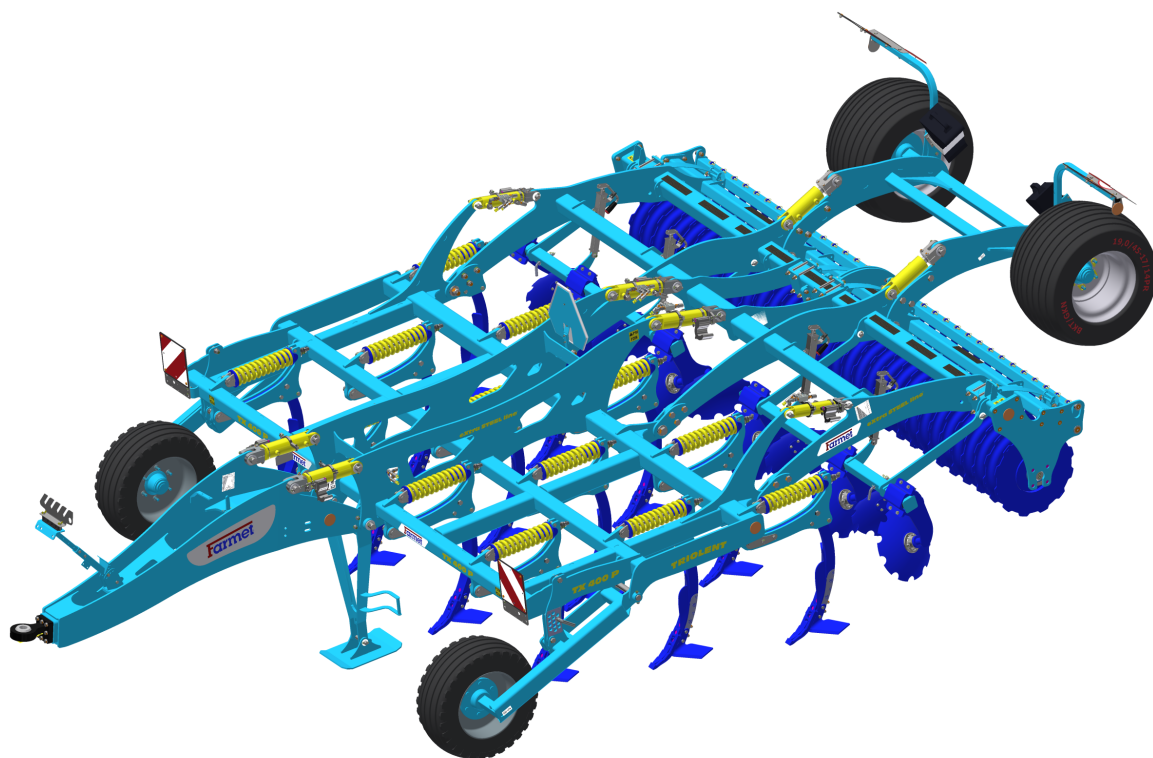


# NÁVOD K POUŽITÍ

## **TRIOLENT**

### **TX 300 P | TX 400 P**



Vydání: 3

Platné od:

01.08.2023

FARMET a.s.  
Jiřinková 276  
552 03 Česká Skalice, CZ

phone: +420 491 450 111  
GSM: +420 774 715 738

Id. No.: 46504931  
Tax Id. No.: CZ46504931

web: [www.farmet.cz](http://www.farmet.cz)  
e-mail: [dzt@farmet.cz](mailto:dzt@farmet.cz)





## Úvod

Vážený zákazníku,

Vámi zakoupený zemědělský stroj je kvalitním výrobkem firmy Farmet a.s. Česká Skalice.

Výhody Vašeho stroje a především jeho přednosti můžete plně využít po důkladném prostudování Návodu k použití.

Výrobní číslo stroje je vyraženo na výrobním štítku a zapsáno v Návodu k použití (viz. specifikace stroje). Toto výrobní číslo stroje je nutné uvádět vždy, když objednáváte náhradní díly pro případnou opravu. Výrobní štítek je umístěn na rámu.

Náhradní díly k těmto strojům používejte pouze dle **Katalogu náhradních dílů** oficiálně vydaným výrobcem firmou Farmet a.s. Česká Skalice.

### MOŽNOSTI POUŽÍVÁNÍ VAŠEHO STROJE

Kypřič **TRIOLENT** je určen pro kypření všech druhů půd.

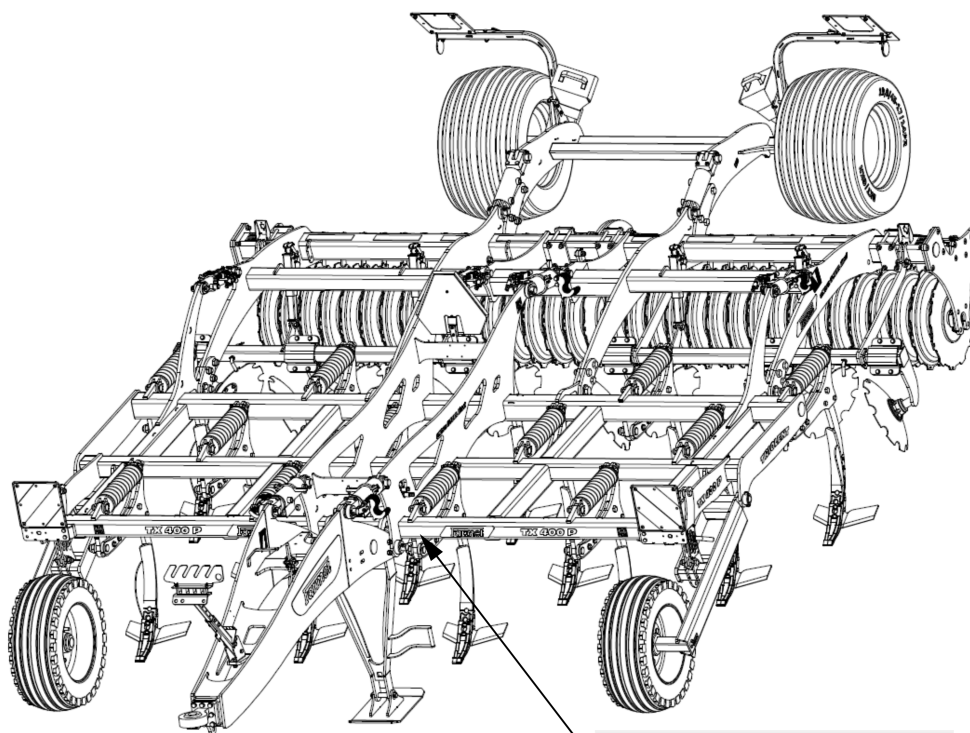
### SPECIFIKACE STROJE :

Typ stroje :

Výrobní číslo stroje :

Speciální provedení nebo příslušenství :

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |



|                    |  |                                                                                       |     |                                                                                       |     |
|--------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| FARMET a.s.<br>S2a |  |  |     | <small>Jiřinec 278<br/>552 03 Česká Skalice<br/>MADE IN CZECH REPUBLIC</small>        |     |
| 2022/0849          |  | 2022                                                                                  |     | 4660 kg                                                                               |     |
| 3540 kg            |  | kg                                                                                    | T-1 | T-2                                                                                   | T-3 |
| A-0: 1120 kg       |  | B-1                                                                                   | --- | ---                                                                                   | --- |
| A-1: 3540 kg       |  | B-2                                                                                   | --- | ---                                                                                   | --- |
| A-2: --- kg        |  | B-3                                                                                   | --- | ---                                                                                   | --- |
| A-3: --- kg        |  | B-4                                                                                   | --- | ---                                                                                   | --- |
|                    |  |  |     |  |     |

**DŮLEŽITÉ**  
**ČTĚTE POZORNĚ PŘED POUŽITÍM**  
**ZACHOVAT PRO BUDOUCÍ POTŘEBU**

## Obsah

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Úvod .....                                                 | 3  |
| 1 MEZNÍ PARAMETRY STROJE .....                             | 7  |
| 1.1 Technické parametry stroje .....                       | 8  |
| 1.2 Bezpečnostní sdělení .....                             | 8  |
| 2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ .....                        | 9  |
| 3 PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY .....              | 11 |
| 4 MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM .....          | 12 |
| 5 VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY .....                      | 13 |
| 6 POPIS STROJE .....                                       | 16 |
| 6.1 Pracovní části stroje .....                            | 16 |
| 6.1.1 Popis a nastavení RING válce .....                   | 17 |
| 6.2 Hydraulika .....                                       | 18 |
| 7 MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA .....                          | 20 |
| 8 UVEDENÍ DO PROVOZU .....                                 | 21 |
| 8.1 Agregace traktoru .....                                | 22 |
| 8.2 Připojení hydrauliky .....                             | 23 |
| 9 PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH .....          | 24 |
| 9.1 Ostré výčnělky stroje .....                            | 26 |
| 10 SEŘÍZENÍ STROJE .....                                   | 27 |
| 10.1 Seřízení pracovní hloubky stroje na válcích .....     | 28 |
| 10.2 Seřízení stroje pomocí ramen TBZ traktoru .....       | 29 |
| 10.3 Seřízení urovnávacích disků .....                     | 30 |
| 10.4 Jištění radliček .....                                | 31 |
| 10.5 Rozmístění radlic na stroji .....                     | 32 |
| 11 ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE .....                            | 33 |
| 11.1 Výměna ložisek pracovních válců .....                 | 34 |
| 11.1.1 Použití přípravku demontáže a montáže ložisek ..... | 35 |
| 11.1.2 Používání distančních podložek .....                | 39 |
| 12 ULOŽENÍ STROJE .....                                    | 40 |
| 13 MAZACÍ PLÁN STROJE .....                                | 41 |
| 14 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....                       | 42 |
| 15 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI .....           | 43 |
| 16 SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY .....                 | 44 |
| 16.1 Servisní služba .....                                 | 44 |
| 16.2 Záruka .....                                          | 44 |



## 1 MEZNÍ PARAMETRY STROJE

- Stroj je určen pro kypření půdy až do hloubky 30 cm (11.8 in) při obdělávání půdy v zemědělství. Jiný druh použití přesahující stanovený účel je zakázán.
- Obsluhu stroje provádí jediná osoba - traktorista.
- Obsluha stroje má zakázáno jiné použití stroje, zvláště pak:
  - přepravu osob a zvířat na konstrukci stroje
  - přepravu břemen na konstrukci stroje
  - agregaci stroje s jiným tažným zařízením než je uvedeno kapitole 8.1.

## 1.1 Technické parametry stroje

| PARAMETRY                             | TRIOLENT TX 300 P                      | TRIOLENT TX 400 P FIX           |
|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| Pracovní šířka                        | 3 m (9,8 ft)                           | 4 m (13,1 ft)                   |
| Transportní šířka                     | 3 m (9,8 ft)                           | 4 m (13,1 ft)                   |
| Transportní výška                     | 1,4 m (4,6 ft)                         |                                 |
| Celková délka stroje                  | 7,5 m (24,6 ft)                        |                                 |
| Pracovní hloubka                      | 6 – 30 cm (2,4- 11,8 in)               |                                 |
| Počet radlic                          | 10                                     | 13                              |
| Pracovní výkon                        | 2,4–3,6 ha/h<br>(5,9-8,9 ac/h)         | 3,2–4,8 ha/h<br>(7,9-11,9 ac/h) |
| Tažný prostředek                      | 110-165 kW<br>(150–225 HP)*            | 125–190 kW<br>(170–255 HP)*     |
| Pracovní rychlost                     | 8–12 km/h (5 - 7,5 mph)                |                                 |
| Maximální přepravní rychlost          | 25 km/h (15,5 mph)                     |                                 |
| Maximální svahová dostupnost          | 6 (°)                                  |                                 |
| Rozměr pneu — transport (tlak v pneu) | 19.0/45–17 14 PR<br>(400 kPa (58 Psi)) |                                 |
| Hmotnost stroje                       |                                        | 4 260 kg (9391,7 lb)**          |

\* doporučený tahový prostředek, skutečná tahová síla se může výrazně měnit podle hloubky zpracování, půdních podmínek, svahovitosti pozemku, opotřebení pracovních orgánů a jejich seřízení

\*\* záleží na výbavě stroje

## 1.2 Bezpečnostní sdělení



Tato výstražná značka upozorňuje na bezprostřední hrozící nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním.



Tato výstražná značka upozorňuje na nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním.



Tato výstražná značka upozorňuje na situaci, která může skončit menším nebo mírným zraněním. Upozorňuje rovněž na nebezpečné úkony, které souvisí s činnostmi, která by mohla vést ke zranění.

## 2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

- Stroj je vyroben v souladu s posledním stavem techniky a schválenými bezpečnostními předpisy. Přesto mohou při použití vznikat nebezpečí zranění uživatele nebo třetích osob resp. poškození stroje nebo vzniku jiných věcných škod.
- Stroj používejte pouze v technicky nezávadném stavu, v souladu s jeho určením, s vědomím možných nebezpečí a za dodržení bezpečnostních pokynů tohoto návodu k použití !  
Výrobce neručí za škody způsobené použitím stroje v rozporu s mezními parametry stroje a pokyny k použití stroje . Riziko nese samotný uživatel.  
Ihned odstraňte především závady, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost !
- Obsluhu stroje smí provádět osoba pověřená provozovatelem za těchto podmínek:
  - musí vlastnit platný řidičský průkaz příslušné kategorie,
  - musí být prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem a musí prakticky ovládat obsluhu stroje,
  - stroj nesmí obsluhovat mladistvá(é) osoba(y),
  - musí znát význam bezpečnostních značek umístěných na stroji. Jejich respektování je důležité pro bezpečný a spolehlivý provoz stroje
- Údržbu a servisní opravy na stroji smí provádět pouze osoba :
  - pověřená provozovatelem,
  - vyučena ve strojním oboru se znalostí oprav podobných strojních zařízení,
  - prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem,
  - při opravě stroje připojeného za traktorem musí vlastnit řidičský průkaz příslušné kategorie.
- Obsluha stroje musí při práci se strojem i při transportu stroje zajistit bezpečnost jiných osob.
- Při práci stroje na poli nebo při přepravě musí obsluha stroj ovládat z kabiny traktoru.
-  Obsluha smí na konstrukci stroje vstupovat pouze za klidu stroje a při zablokování stroje proti pohybu a to pouze z těchto důvodů :
  - seřízení pracovních částí stroje,
  - opravě a údržbě stroje,
  - odjištění nebo zajištění kulových ventilů nápravy,
  - zajištění kulových ventilů nápravy před sklopením bočních rámců,
  - seřízení pracovních částí stroje po rozklopení bočních rámců.
-  Při stoupání na stroj nestoupejte na válce, disky nebo jiné otáčející se díly. Ty se mohou protočit a následným pádem si můžete způsobit velmi vážná zranění.
-  Jakékoliv změny resp. úpravy na stroji smí být prováděny pouze s písemným souhlasem výrobce. Za případné škody vzniklé v důsledku nedodržení tohoto pokynu nenese výrobce odpovědnost. Stroj musí být udržován vybavený předepsaným příslušenstvím, výstrojí a výbavou včetně bezpečnostního značení. Všechny výstražné a bezpečnostní značky musí být stále čitelné a na svých místech. V případě poškození nebo ztráty musí být tyto značky neprodleně obnoveny.
- Obsluha musí mít při práci se strojem Návod k použití s požadavky bezpečnosti práce kdykoliv k dispozici.

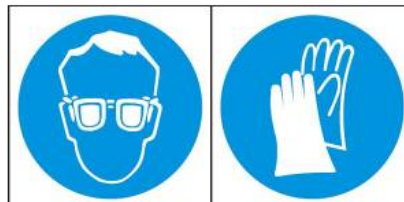


- Obsluha nesmí při použití stroje konzumovat alkohol, léky, omamné a halucinogenní látky, které snižují její pozornost a koordinační schopnosti. Musí-li obsluha užívat léky předepsané lékařem nebo užívá-li léky volně prodejné, musí být lékařem informována, zda je za těchto okolností schopna odpovědně a bezpečně obsluhovat stroj.

**OCHRANNÉ POMŮCKY :**

Pro provoz a údržbu používejte :

- přiléhavé oblečení
- ochranné rukavice a brýle na ochranu proti prachu a ostrým částem stroje.





### **3 PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY**

- Dopravní prostředek určený pro transport stroje musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností převáženého stroje. Celková hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- Rozměry transportovaného stroje včetně dopravního prostředku musí splňovat platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (vyhlášky, zákony).
-  • Přepравovaný stroj musí být k dopravnímu prostředku vždy připevněn tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému uvolnění.
- Dopravce odpovídá za škody způsobené uvolněním nesprávně nebo nedostatečně připevněného stroje k dopravnímu prostředku.

## 4 MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM

- Zdvíhací zařízení a vázací prostředky určené pro manipulaci se strojem musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností manipulovaného stroje.
- Uchycení zařízení pro manipulaci smí být prováděno pouze na místech k tomu určených a označených samolepícími štítky znázorňujícími „řetízek“. —○—○—
- Po uchycení (zavěšení), v místech k tomu určených, je zakázáno pohybovat se v prostoru možného dosahu manipulovaného stroje.

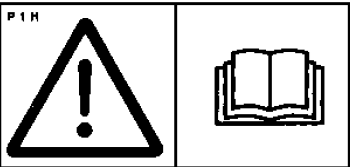
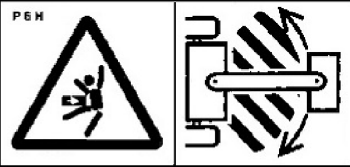
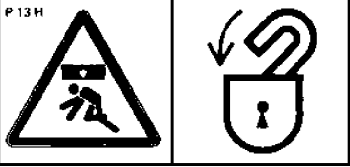
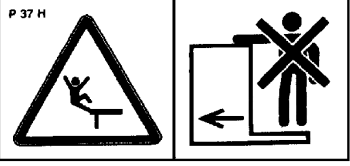


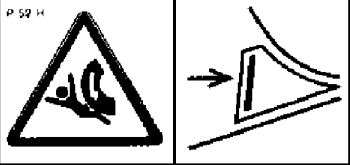
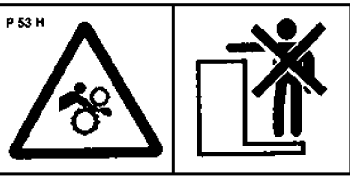
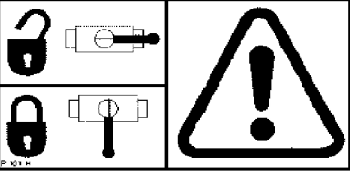
## 5 VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Výstražné bezpečnostní štítky slouží k ochraně obsluhy

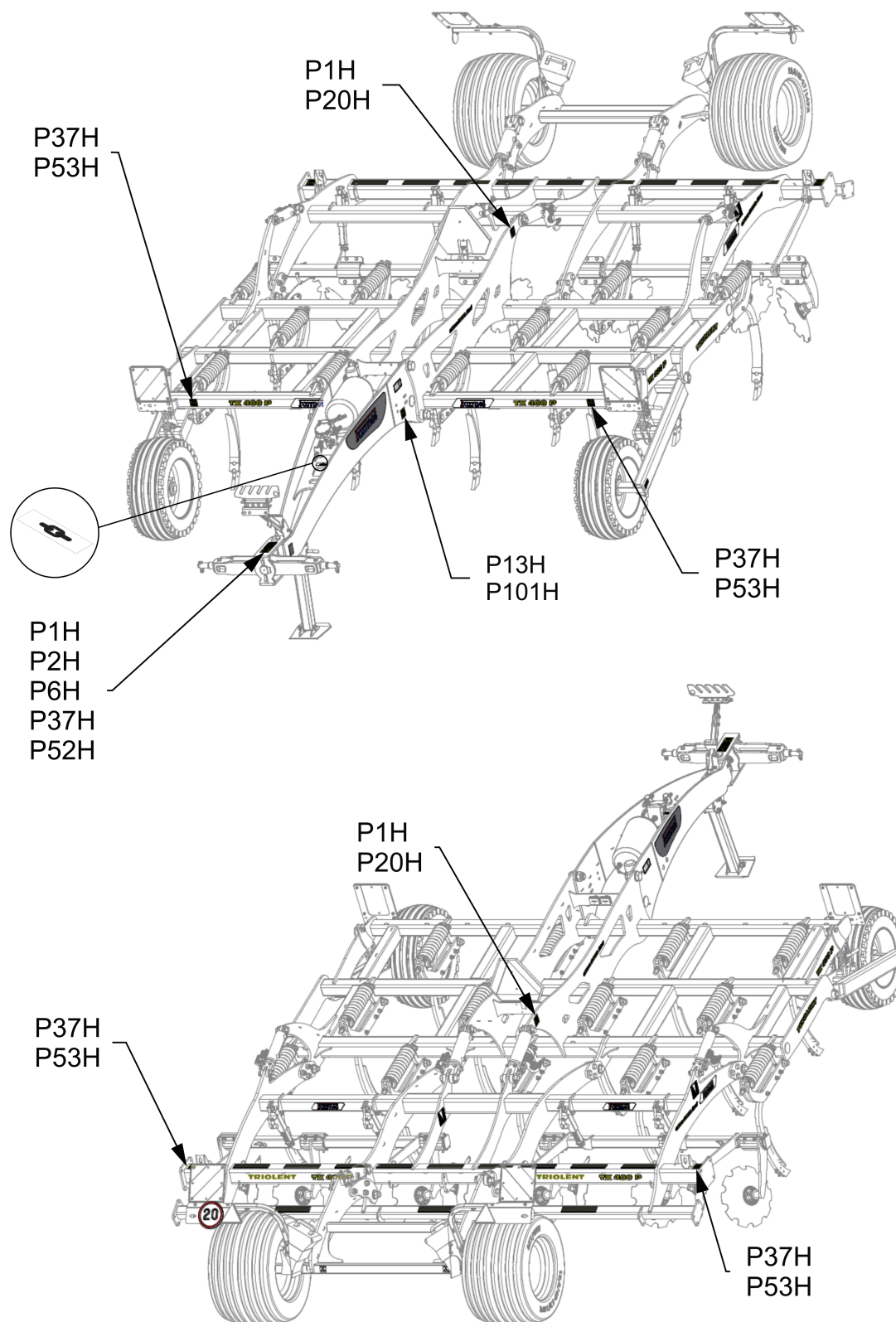
Všeobecně platí:

- Výstražné bezpečnostní štítky přísně dodržujte.
- Všechny bezpečnostní pokyny platí také pro ostatní uživatele.
- Obsluha je povinna zajistit kompletnost a čitelnost štítků na celém stroji, tzn. v případě jeho poškození jej nahradit novým.
- Poloha, vzhled a přesný význam výstražných bezpečnostních štítků na stroji je specifikován v následující tabulce a na obrázku (obr.1).

| VÝSTRAŽNÝ<br>BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK                                                    | TEXT KE ŠTÍTKU                                                                                                                                                                                                                         | POLOHA NA<br>STROJI |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|   | <p>Před manipulací se strojem si pečlivě přečtěte návod k používání.<br/>Při obsluze dodržuj instrukce a bezpečnostní předpisy pro provoz stroje.</p>                                                                                  | <b>P 1 H</b>        |
|  | <p>Při zapojování nebo odpojování, nevstupuj mezi traktor a stroj, rovněž do tohoto prostoru nevstupuj, pokud není traktor i stroj v klidu a není vypnut motor.</p>                                                                    | <b>P 2 H</b>        |
|  | <p>Setrvej mimo dosah soupravy traktor zemědělský stroj, pokud je motor traktoru v chodu.</p>                                                                                                                                          | <b>P 6 H</b>        |
|  | <p>Boční výsuvný disk musí být pro transport a při práci zajištěn čepem.<br/>Zadní dvouválec musí být pro transport zajištěn čepem.<br/>Před začátkem transportu stroje zajisti nápravu kulovými ventily proti nečekanému poklesu.</p> | <b>P 13 H</b>       |
|  | <p>Při sklápění bočních rámu nesahej do prostoru kloubů sklápění stroje. Při nastavování hloubky stroje hrozí nebezpečí stříhu.</p>                                                                                                    | <b>P 20 H</b>       |
|  | <p>Jízda a přeprava na konstrukci stroje je přísně zakázána.</p>                                                                                                                                                                       | <b>P 37 H</b>       |

|                                                                                   |                                                                                                       |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | <p>Zajisti stroj proti nežádoucímu uvedení do pohybu ustavením na jeho pracovní orgány (radlice).</p> | <p><b>P 52 H</b></p>  |
|  | <p>Nepřibližuj se k rotačním částem stroje, pokud tyto nejsou v klidu tzn., že se netočí.</p>         | <p><b>P 53 H</b></p>  |
|  | <p>Znázorněné polohy páky a funkce hydraulického kulového ventilu umístěného na pístnici.</p>         | <p><b>P 101 H</b></p> |

Obr. 1 - Umístění bezpečnostních štítků na stroji



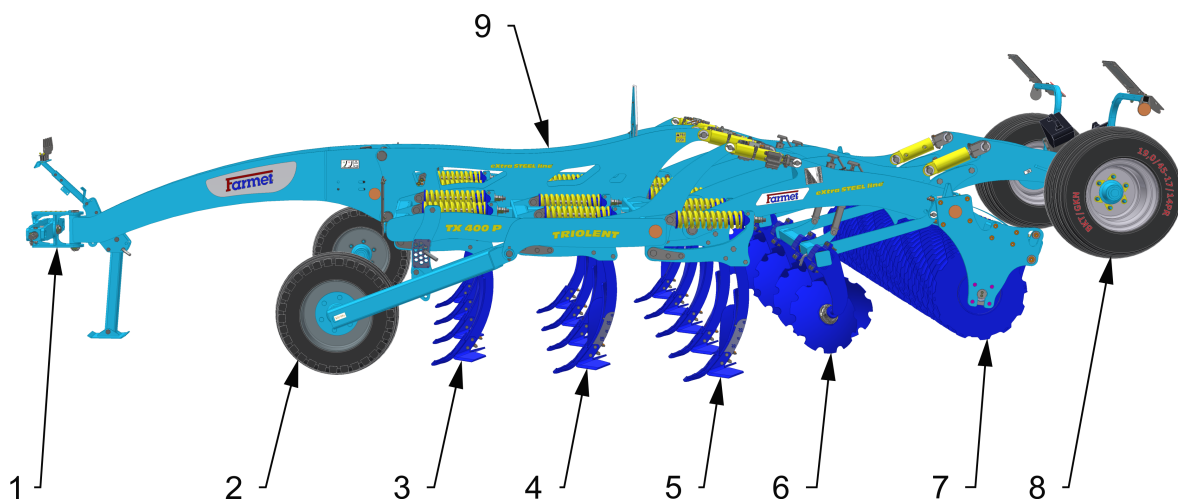
## 6 POPIS STROJE

Stroj **TRIOLENT TX 300P a TX 400 P FIX** je konstrukčně řešen jako polonesený.

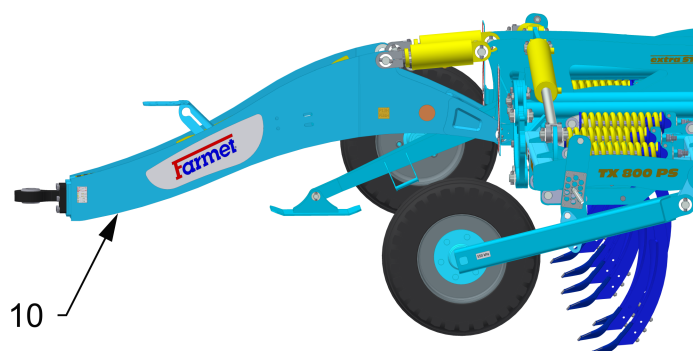
Základní provedení se skládá z tažné oje, na které je závěsná tyč TBZ s otočnými čepy pro kategorie TBZ 3 nebo TBZ 4 (popř. tažné oko Ø40, 50 a 70 mm nebo koule Ø80 mm), dále z hlavního rámu s transportní nápravou. Na hlavním rámu jsou ve třech řadách rozmístěny radličky s automatickým pružinovým jištěním. Za poslední řadou radlic je umístěna řada usměrňovacích disků, které urovňávají půdu. V zadní části jsou válce, které utužují nakypřenou půdu.

### 6.1 Pracovní části stroje

Obr. 2 - pracovní části stroje



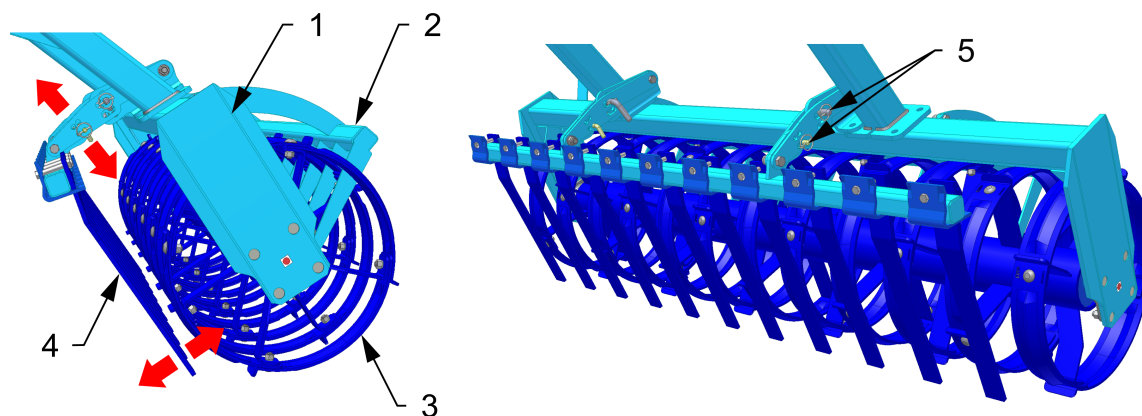
- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1 – oje s tažnou tyčí  | 7 – válec pro utužení půdy |
| 2 – kopírovací kola    | 8 – transportní náprava    |
| 3 – přední řada radlic | 9 – hlavní rám             |
| 4 – druhá řada radlic  | 10 – oje s tažným okem     |
| 5 – třetí řada radlic  |                            |
| 6 – urovňovací disky   |                            |





### 6.1.1 Popis a nastavení RING válce

Na rámu je umístěn válec, který tvoří kola složená z prstencových segmentů. Před válcem je umístěna řada smykových lopatek. Tyto lopatky jsou nastavitelné výškově i úhlově. Správné nastavení těchto lopatek určuje správnou funkci válce. Nastavení lopatek je nutno v konkrétních podmínkách nejprve odzkoušet a seřídit.



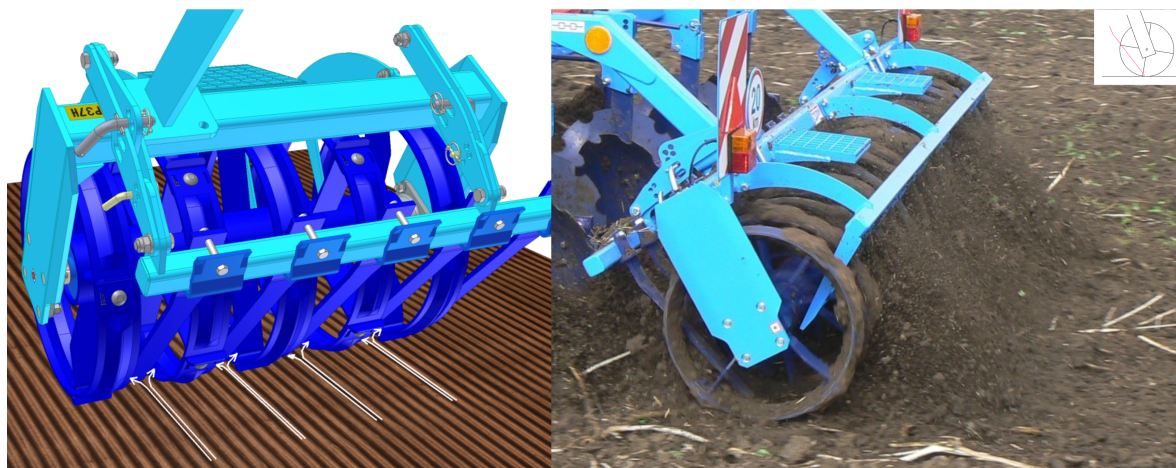
- |                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| 1. Rám válce    | 4. Přední smykové lopatky           |
| 2. Čistič válce | 5. Čepy nastavení smykových lopatek |
| 3. Válec        |                                     |

#### Možnosti nastavení předních smykových lopatek

1. Přední smykové lopatky, umístěné před koly válce, rozhodí hroudy přímo pod kola, která je podrtí.

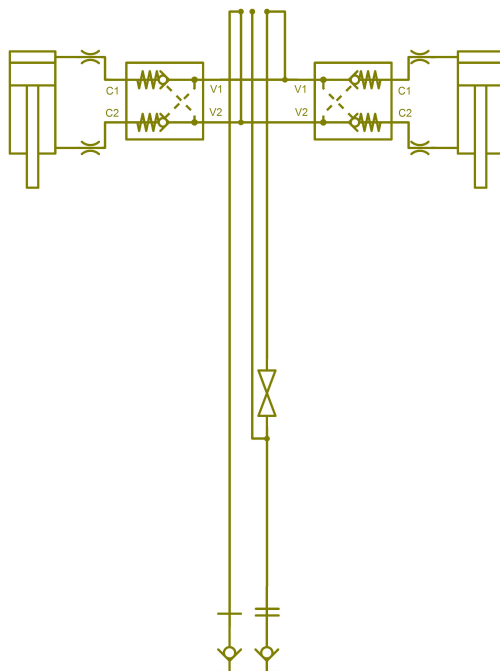


2. Přední smykové lopatky, umístěné mezi kola válce, rozhodí hlínu dovnitř kol. Hroudy jsou tedy částečně podrcené pod koly a částečně rozdrceny uvnitř kol. Při takovémto nastavení je povrch po práci přikryt jemnou hlínou.

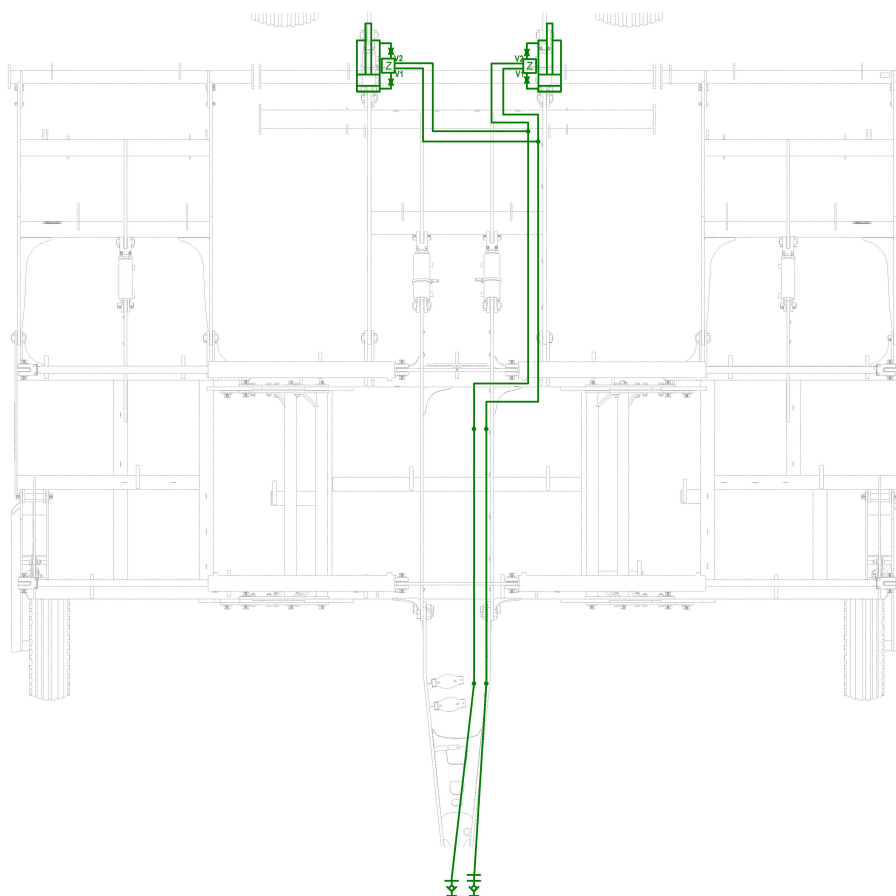


## 6.2 Hydraulika

HYDRAULICKÝ ROZVOD - ZAHLUBOVÁNÍ – OJ TRIOLENT TX400P:

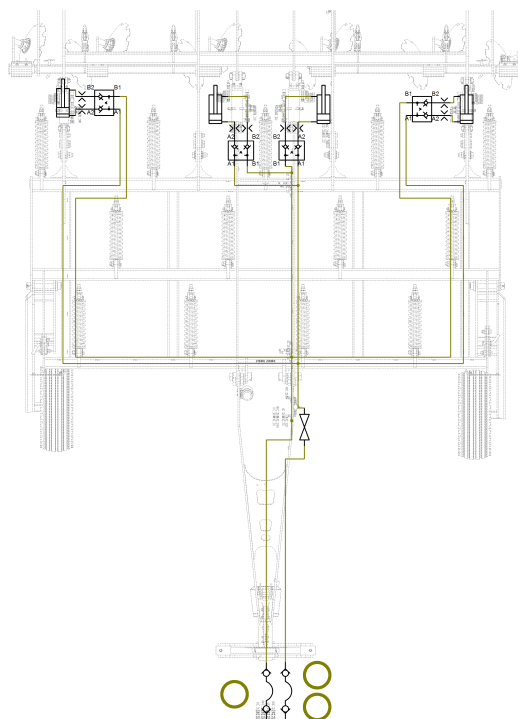


HYDRAULICKÝ ROZVOD NÁPRAVY TRIOLENT TX400P:





## HYDRAULICKÝ ROZVOD - ZAHLUBOVÁNÍ – STROJ TRIOLENT TX400P:



Části hydraulické soustavy stroje, které jsou pod tlakem, je zakázáno demontovat. Hydraulický olej, který pronikne pod vysokým tlakem pokožkou, způsobuje těžká zranění. V případě zranění ihned vyhledejte lékaře.

## 7 MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA

- Provozovatel musí montáž provádět podle instrukcí výrobce, nejlépe ve spolupráci s odborným servisním technikem určeným výrobcem.
- ❗ • Provozovatel musí zajistit po skončení montáže stroje funkční zkoušku všech montovaných částí.
- Provozovatel musí zajistit, aby manipulace se strojem pomocí zdvihadího zařízení při jeho montáži byla v souladu s kapitolou „4“.

## 8 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Dříve než stroj převezmete, přezkoušejte a zkontrolujte, zda na něm během přepravy nedošlo k poškození a zda byly dodány všechny díly obsažené v dodacím listě.



- Před uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte tento návod k použití, zejména kapitoly 1–5. Před prvním použitím stroje se seznámte s jeho ovládacími prvky a s jeho celkovou funkcí.
- Při práci se strojem dodržujte nejen pokyny tohoto Návodu k použití, ale i všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární a dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha musí před každým použitím (uvedením do provozu) stroj zkontrolovat z hlediska kompletnosti, bezpečnosti práce, hygieny práce, požární bezpečnosti, dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Stroj vykazující známky poškození nesmí být uveden do provozu.
- Agregaci stroje s traktorem provádějte na rovném a zpevněném povrchu.
- Při práci na svazích dodržte nejmenší povolenou svahovou dostupnost z celé soupravy **TRAKTOR - STROJ**.
- Před spuštěním motoru traktoru do chodu zkontrolujte, zda v pracovním prostoru soupravy není žádná osoba ani zvíře a stiskněte výstražný zvukový signál.
- Obsluha je při práci povinná dodržovat technické a bezpečnostní předpisy stroje určené výrobcem.
- Obsluha zodpovídá za bezpečnost a za všechny škody způsobené provozem traktoru a připojeného stroje.
- Obsluha je při otáčení na souvrati pole povinná vyměčkovat stroj, tzn. pracovní orgány stroje nejsou v zemi.
- Obsluha je při práci se strojem povinná dodržovat předepsané pracovní hloubky a rychlosti uvedené v Návodu k použití v kap.1.
- Obsluha je povinná, před opuštěním kabiny traktoru, spustit stroj na zem a zajistit soupravu proti pohybu.



### **OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ MĚRNÉHO TLAKU NA PŮDU NA HODNOTU NIŽŠÍ NEŽ 200KPA (29 PSI)**

Pro snížení měrného tlaku na půdu (nižší než 200kPa / 29 Psi) při obrátkách na souvrati zvedejte stroj na oji pomocí ramen hydrauliky traktoru a na zadních kolech. Otáčejte ho rozložený a položený na všechna zadní kola.

## 8.1 Agregace traktoru

- Stroj může být připojen pouze k traktoru, jehož pohotovostní hmotnost je shodná nebo vyšší než celková hmotnost připojeného stroje.
- Obsluha stroje musí dodržovat všechny všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha smí stroj připojit výhradně k traktoru, který je vybaven zadním třibodovým závěsem a funkční nepoškozenou hydraulickou soustavou.
- Tabulka požadavků na tažný prostředek pro práci se strojem:

|                                               |                                                          |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Požadavek na výkon motoru traktoru pro kypřič | <b>TX 300 P</b>                                          | <b>110-165 kW* (150 - 225 HP)*</b>                                                                       |
|                                               | <b>TX 400 P</b>                                          | <b>125 - 190 kW* (170 - 255 HP)*</b>                                                                     |
| Požadavek na TBZ traktoru                     | Rozteč dolních závěsných kloubů (měřeno na osách kloubů) | <b>1010±1,5 mm (39,76 in)</b><br><b>(lze nastavit také 910±1,5 mm/35,83 in)</b>                          |
|                                               | Ødíry dolních závěsných kloubů pro závěsné čepy stroje   | <b>Ø37,5 mm (1,476 in)</b>                                                                               |
|                                               |                                                          |                                                                                                          |
| Požadavek na hydraulickou sestavu traktoru    | okruh zvedání stroje na válcích                          | <b>Tlak v okruhu 200bar (2900 Psi), 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5</b>                                |
|                                               | okruh zvedání nápravy                                    | <b>Tlak v okruhu 200bar (2900 Psi), 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5</b>                                |
| Požadavek na vzduchovou soustavu traktoru     | okruh brzdění nápravy stroje                             | <b>Tlak v okruhu min.6 bar (87 Psi) – max. 8,5 bar (123 Psi), 2ks spojková hlava dvojhadicových brzd</b> |

- Stroj připojte pomocí třibodového závěsu TBZ na spodní ramena zadního TBZ traktoru, ramena TBZ zajistěte pomocí kolíků proti rozpojení.



**Při připojování se v prostoru mezi traktorem a strojem nesmí zdržovat žádné osoby.**

### SPECIFIKACE HYDRAULICKÉHO OLEJE

Hydraulický okruh stroje je z výroby naplněn olejem:

Výkonová úroveň: API GL 5; SAE 10W-30; SAE 80

Specifikace výrobců:

ALLISON C4; CATERPILLAR TO-4; VOLVO VCE WB 101; 97303 JONH DEERE 20C/20D ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F

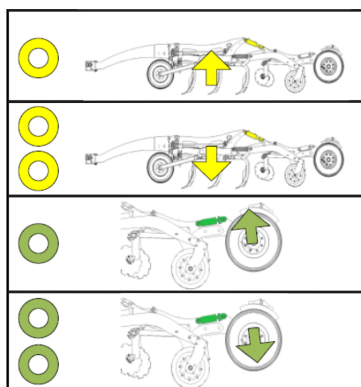
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2 New HOLLAND NH 420A/410B MASSEY FERGUSON M1135/M1141/M1143/ M1145

KUBOTA UDT Fluid CASE IH MS-1204/MS-1206/ MS-1207/MS-1209 FORD M2C134D M2C86B/C CNH MAT 3525/ MAT3526

SPERRY VICKERS/EATON M2950S,I-280-S SAUER SUNDSTRAND(DANFOSS) Hydro Static Trans fluid; CASE CNH MAT 3540(CVT), Claas(CVT), AGCO CVT; ML200, Valtra G2-10(XT-60+)

## 8.2 Připojení hydrauliky

- Hydrauliku připojujte pouze tehdy, když jsou hydraulické okruhy stroje i traktoru (agregátu) v beztlakém stavu.
- Hydraulická soustava je pod vysokým tlakem. Pravidelně kontrolujte netěsnosti a zjevná poškození všech vedení, hadic a šroubení ihned odstraňte.
- Při hledání a odstraňování netěsností používejte pouze vhodné pomůcky.
- Pro připojení hydraulické soustavy stroje k traktoru použijte zástrčky (na stroji) a zásuvky (na traktoru) rychlospojek stejného typu. Zapojení rychlospojek stroje na hydraulické okruhy traktoru provádějte tak, aby bylo zvedání stroje (**ŽLUTÝ OKRUH**) na prvním okruhu ovládání a ovládání samostatné nápravy (**ZELENÝ OKRUH**) byl na druhém okruhu ovládání.



### Žlutý okruh

- 1 páska - vyměšování stroje
- 2 pásy - zahlučování stroje

### Zelený okruh

- 1 páska - pro spuštění stroje z nápravy
- 2 pásy - zvednutí stroje na nápravu



Pro vyloučení neúmyslného nebo cizími osobami (dětmi, spolujezdcí) způsobeného pohybu hydrauliky musí být řídicí rozvaděče na traktoru při nepoužívání nebo v přepravní poloze zajištěny nebo zablokovány.

## 9 PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

### Přepravní poloha TRIOLENT TX 300 P, TX 400 P FIX



- Stroj připojte zavěšením na traktor pomocí tříbodového závěsného zařízení.
- Připojte brzdy stroje k traktoru pomocí brzdové hlavice – před zvednutím stroje na nápravě stroj odbrzděte.
- Stroj zvedněte na nápravě, kulový ventil nápravy přesuňte do polohy zavřeno.
- Stroj musí být vybaven odnímatelnými štíty s vyznačením obrysů, funkčním osvětlením a deskou zadního značení pro pomalá vozidla (dle EHK č.69).
- Osvětlení musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Traktor musí být vybaven zvláštním světelným zařízením oranžové barvy, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Maximální přepravní rychlost při provozu na pozemních komunikacích **25 km/hod (15,5 mph)**.



### **Zákaz provozu za snížené viditelnosti!**

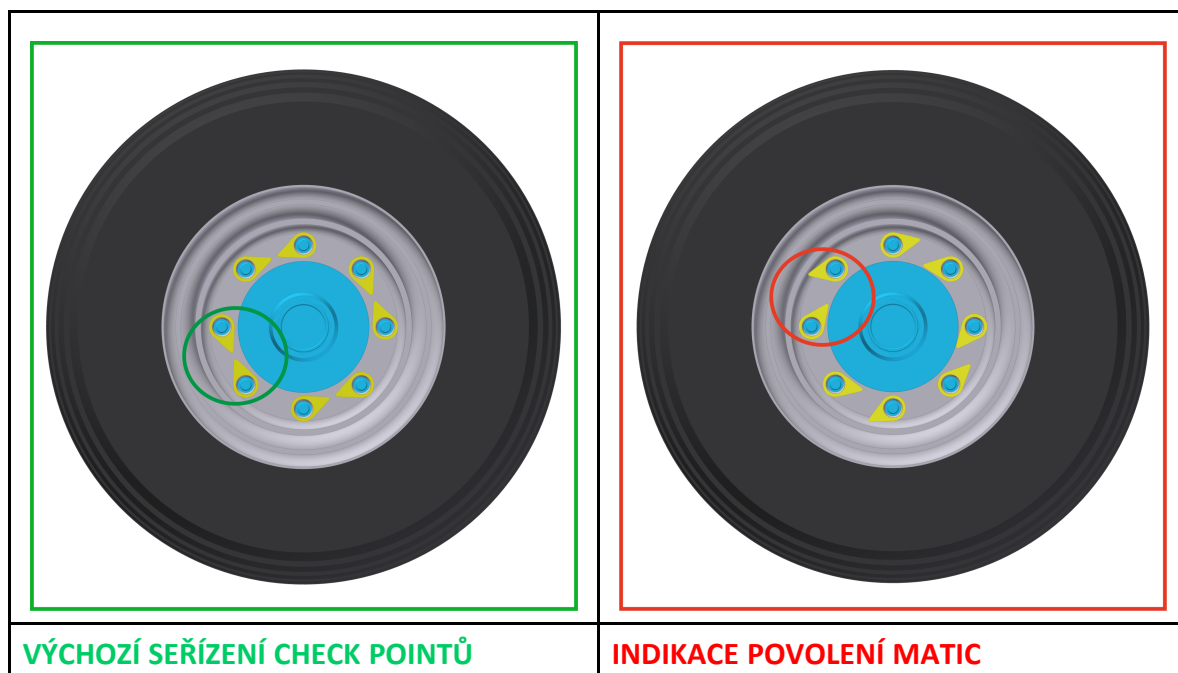
- Stroj uveďte do přepravní polohy.
- Obsluha je povinna při přepravě po pozemních komunikacích, vzhledem k transportním rozměrům stroje, dbát zvýšené opatrnosti.
- Obsluha musí po připojení stroje k traktoru, z důvodu změny zatížení náprav, dodržet platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (zákony, vyhlášky). Jízdní vlastnosti soupravy se též mění v závislosti na charakteru terénu, přizpůsobte těmto podmínkám způsob jízdy.
- Obsluha je povinna v případě potřeby předložit, dle platných předpisů pro provoz po pozemních komunikacích (vyhlášky, zákony), technický průkaz stroje (pouze v ČR).
- Obsluha je povinna si při couvání se strojem zajistit dostatečný výhled ze svého místa řidiče v traktoru. V případě nedostatečného výhledu je obsluha povinna přivolat způsobilou a poučenou osobu.
- Obsluha musí při přepravě stroje po pozemních komunikacích zajistit ramena zadního TBZ traktoru v přepravní poloze, tzn. pákou hydraulického ovládání ramen zamezit nečekanému poklesu ramen. Současně musí být ramena zadního TBZ traktoru zajištěna proti stranovému výkyvu.
- Při přepravě stroje po pozemních komunikacích musí obsluha dodržovat platné zákony a vyhlášky, které se tímto zabývají a které upřesňují vztahy zatížení náprav traktoru v závislosti na přepravní rychlosti.

## Kontrola matic na transportní nápravě

- Ke kontrole povolených matic slouží plastová šipka tzv. „Check Point“, která rychlým pohledem zobrazuje stav matic, zda je povolena či není.
- Před jízdou kontrolovat vždy stav Check Pointů.
- Pokud nejsou šipky proti sobě, je nezbytně nutné kolové matice dotáhnout na požadovaný krouticí moment a nasunout Check Point šipkami proti sobě dle zeleného obrázku

### Krouticí momenty pro matice náprav:

- M18x1,5 - 265 Nm
- M20x1,5 - 343 Nm
- M22x1,5 - 440 Nm

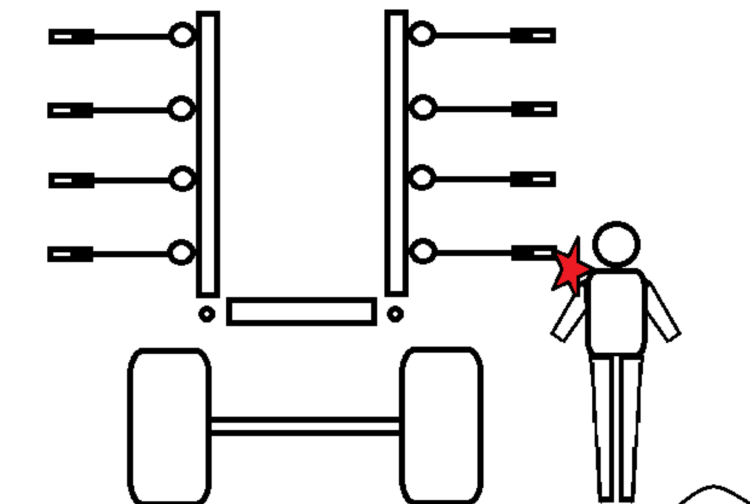


## 9.1 Ostré výčnělky stroje

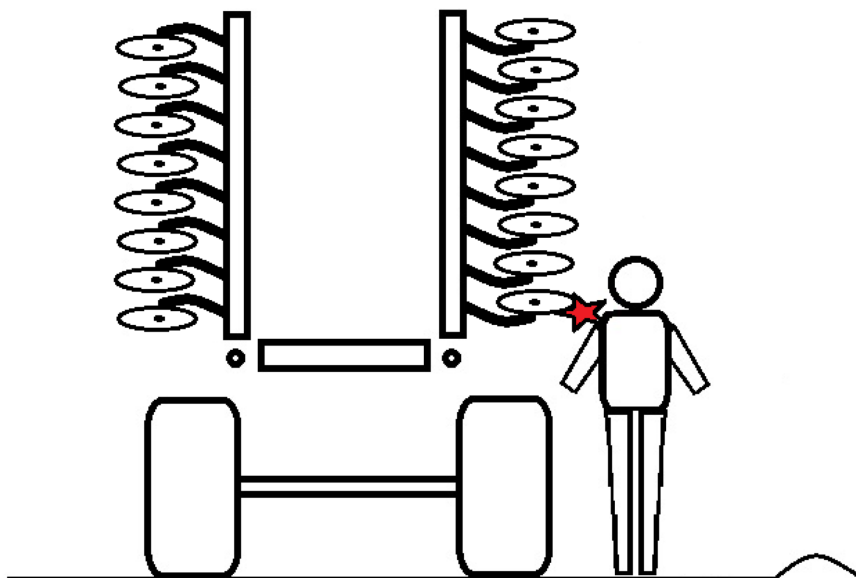


- Stroj z povahy konstrukce obsahuje ostré výčnělky
- **Zakazuje se provoz a převoz stroje na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti!!**  
- Hrozí zachycení osob nebo předmětů či jiných účastníků provozu na komunikacích.
- **Obsluha stroje musí dbát zvýšené opatrnosti při provozu na komunikacích a musí zohlednit šířku stroje a bezpečnou vzdálenost od osob, vozidel a předmětů či jiných účastníků silničního provozu!!**

Obr. 3 - Radličkové stroje

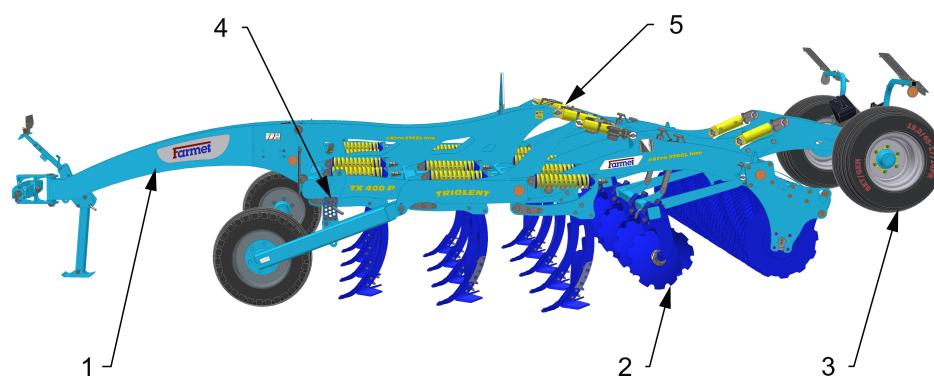


Obr. 4 - Diskové stroje





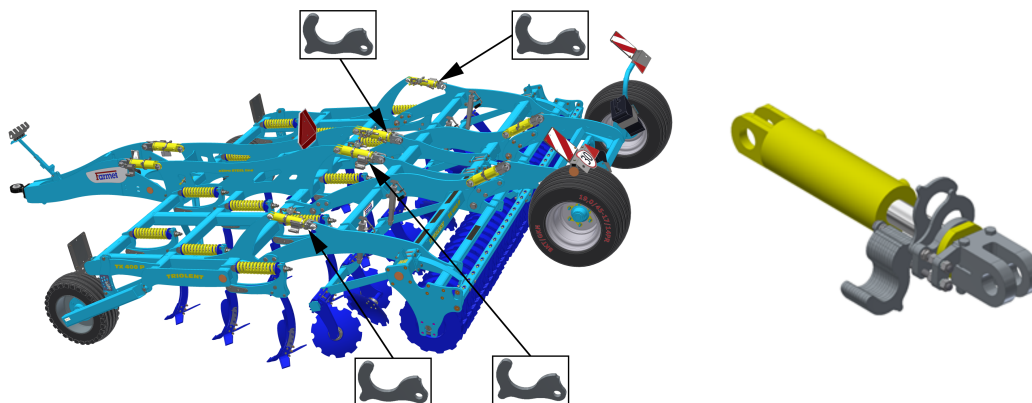
## 10 SEŘÍZENÍ STROJE



- 1 – Tažná oj – nastavení podélné roviny stroje
- 2 – Urovnávací disky
- 3 – Náprava – pro práci zvednutá
- 4 – Nastavení pracovní hloubky kopírovacích kol
- 5 – Místa nastavení pracovní hloubky

## 10.1 Seřízení pracovní hloubky stroje na válcích

- Pracovní hloubka stroje musí být nastavena tak, aby nedocházelo k častému odjišťování pružinového jištění radlic. Pružinové jištění by mělo odjišťovat jen velmi sporadicky. K odjištění může dojít maximálně na jedné radlici na celém stroji po 100 - 200 m jízdy. Pokud je odjišťování častější, je nutné zmenšit hloubku kypření nebo použít úzká dláta. Vlivem častého odjišťování pružinového jištění může docházet k nadměrnému opotřebení čepů a dalších částí pružinového jištění. V takovém případě je nutná jejich častější výměna
- Nastavení hloubky zpracování půdy se provádí na zdviženém stroji přidáváním nebo odebráním rozpěrných podložek na hydraulických válcích.



- Na všech pístitnicích musí být vždy nastaven stejný počet podložek!!!



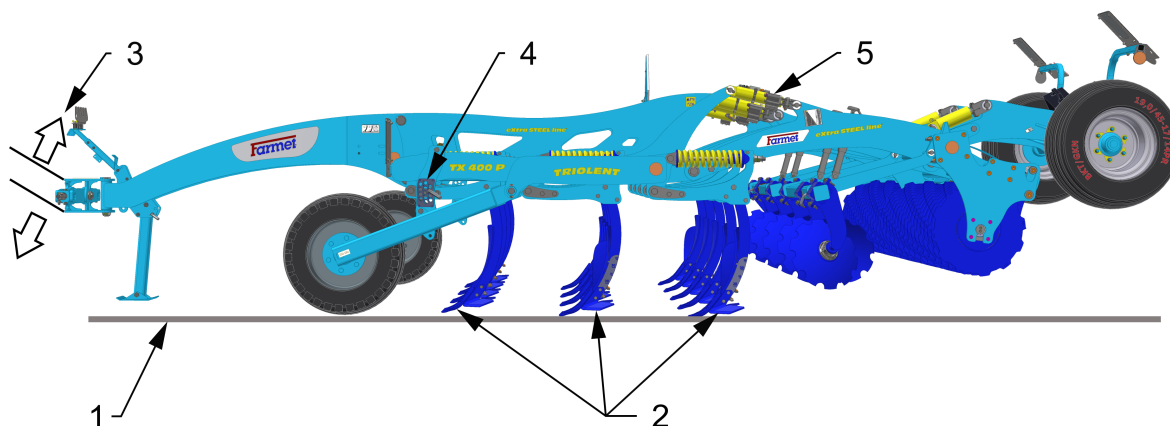
- V tabulce jsou uvedeny jednotlivé pracovní polohy a počet podložek potřebných k dosažení požadované hloubky stroje.
- Uvedené pracovní hloubky u jednotlivých poloh jsou pouze orientační. Mohou se lišit podle jednotlivých půdních podmínek. Dle potřeby je možno přidat nebo odebrat potřebný počet podložek.

|    |  |         |
|----|--|---------|
| 13 |  | 30/11.8 |
| 12 |  | 28/11.0 |
| 11 |  | 26/10.2 |
| 10 |  | 24/9.4  |
| 9  |  | 22/8.7  |
| 8  |  | 20/7.9  |
| 7  |  | 18/7.1  |
| 6  |  | 16/6.3  |
| 5  |  | 14/5.5  |
| 4  |  | 12/4.7  |
| 3  |  | 10/3.9  |
| 2  |  | 8/3.2   |
| 1  |  | 6/2.4   |

[ cm / in ]

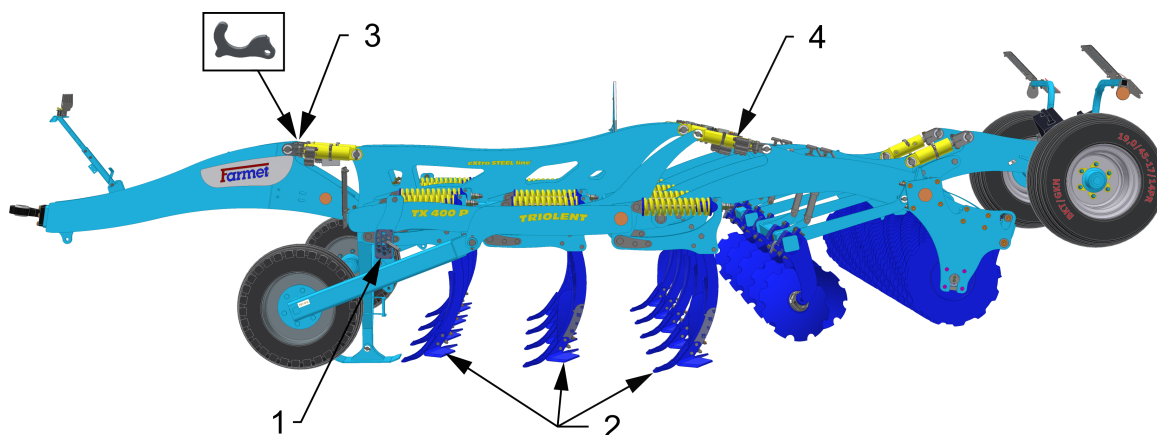
## 10.2 Seřízení stroje pomocí ramen TBZ traktoru

Pomocí ramen TBZ traktoru nastavte stroj tak, aby radličky všech řad pracovaly ve stejné hloubce.



- 1 – Půda
- 2 – Rám stroje v rovině – stejná pracovní hloubka všech řad
- 3 – Ramena TBZ traktoru – výškové seřízení
- 4 – Nastavení hloubky na kopírovacích kolech
- 5 – Nastavení hloubky na válcích

**Seřízení stroje na tažné oji do spodního závěsu**



- 1 – Nastavení hloubky na kopírovacích kolech
- 2 – Rám stroje v rovině – stejná pracovní hloubka všech řad
- 3 – Nastavení hloubky na tažné oji
- 5 – Nastavení hloubky na válcích

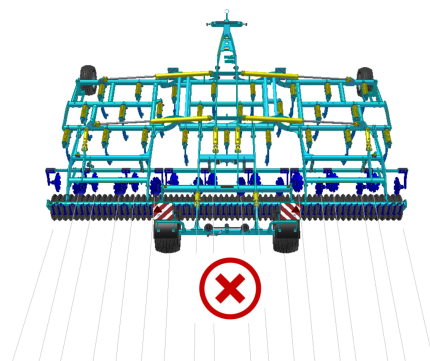
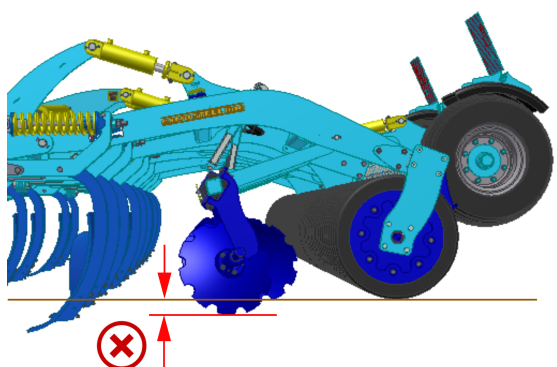
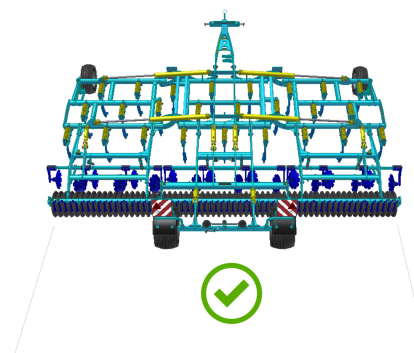
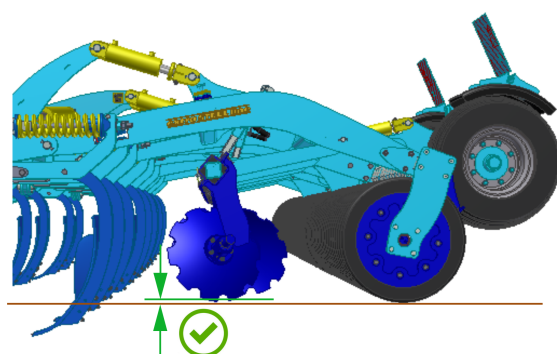
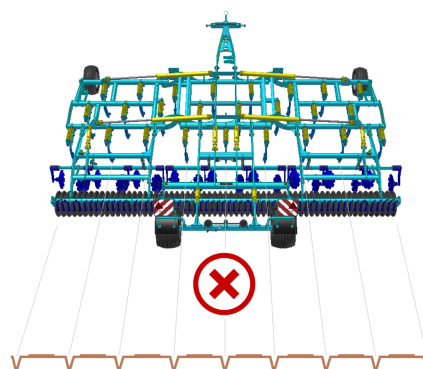
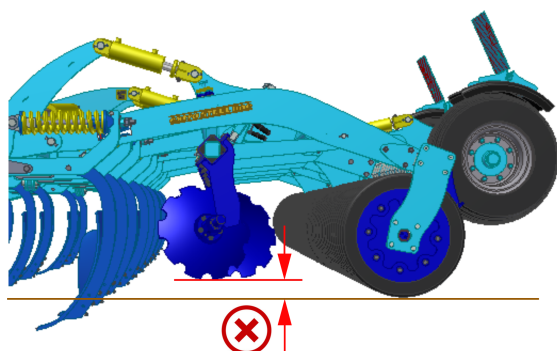
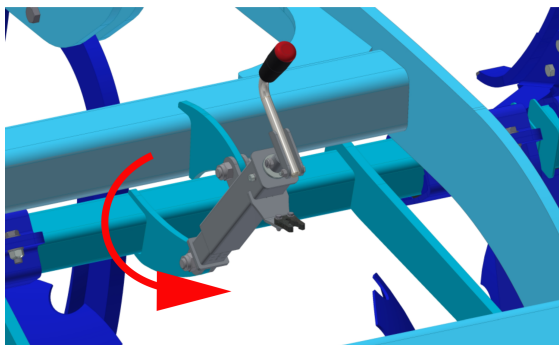
- V tabulce jsou uvedeny jednotlivé pracovní polohy a počet podložek potřebných k dosažení vodorovné roviny stroje (tj. stejné hloubky všech pracovních orgánů).

- Na obou pístnicích oje musí být vždy nastaven stejný počet podložek!!!

|    |  | h [cm/in] |         |           |
|----|--|-----------|---------|-----------|
|    |  | 60 / 24   | 55 / 22 | 50 / 20   |
| 1  |  |           |         | 6 / 2.4   |
| 2  |  |           | +3      | 8 / 3.2   |
| 3  |  |           |         | 10 / 3.9  |
| 4  |  |           |         | 12 / 4.7  |
| 5  |  |           |         | 14 / 5.5  |
| 6  |  |           |         | 16 / 6.3  |
| 7  |  |           |         | 18 / 7.1  |
| 8  |  |           |         | 20 / 7.9  |
| 9  |  |           |         | 22 / 8.7  |
| 10 |  |           |         | 24 / 9.4  |
| 11 |  |           |         | 26 / 10.2 |
| 12 |  |           |         | 28 / 11.0 |
| 13 |  |           |         | 30 / 11.8 |

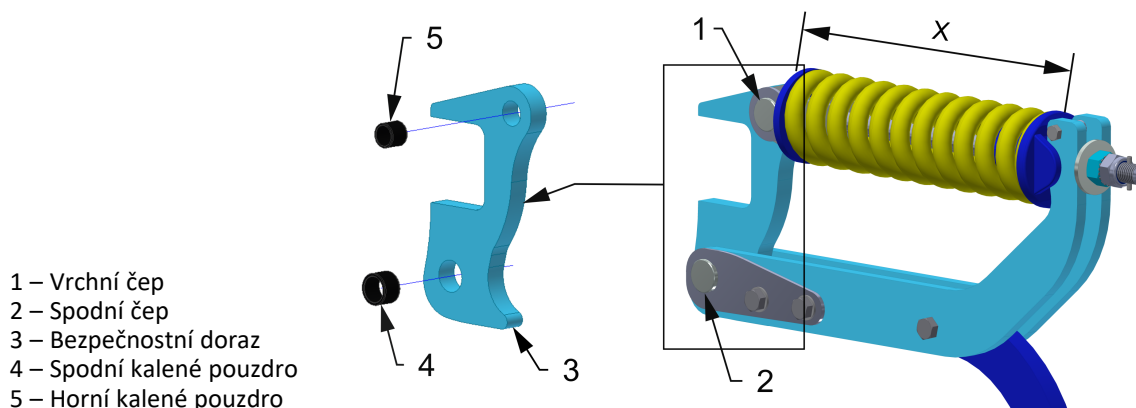
### 10.3 Seřízení urovňovacích disků

- Hloubku práce usměrňovacích disků nastavte pomocí páky nastavení disků. Při nastavování dbejte opatrnosti.
- Správně nastavené disky zajistí dokonalé urovnání a překrytí jemnou půdou v celé šířce záběru. Při malém zahloubení disků zůstávají za zadními radlicemi rýhy, při velkém zahloubení se za strojem tvoří stopy nahromaděné hlíny. Správné nastavení disků zkontrolujte při práci – nastavení se může lišit půdními podmínkami a opotřebením disků.

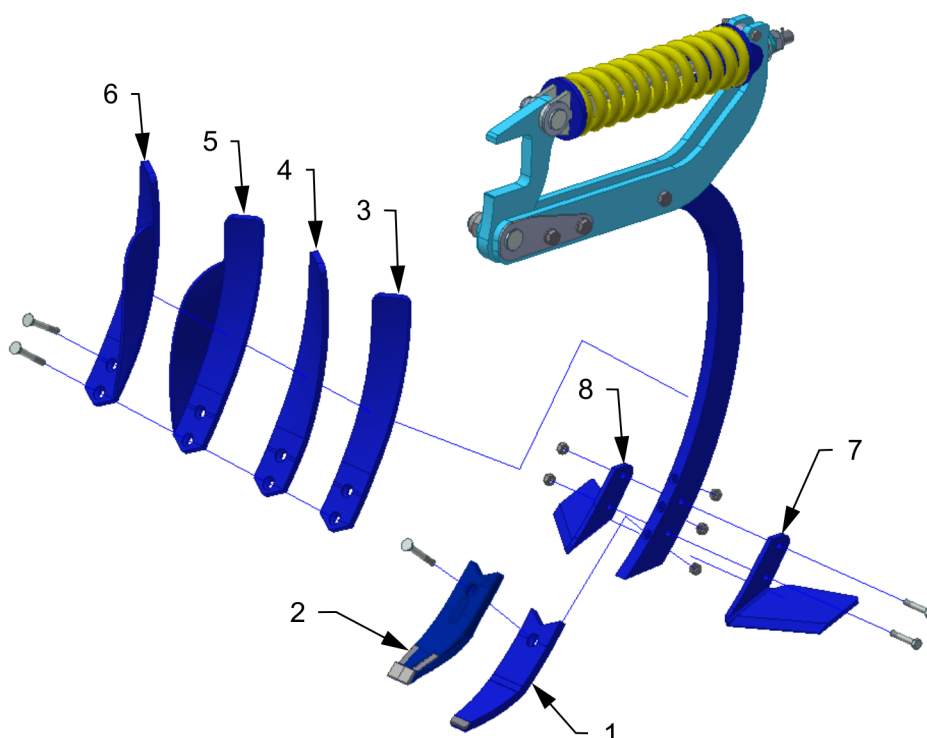


## 10.4 Jištění radliček

- ❗ Základní nastavení jisticí pružiny (X) je standardně nastaveno výrobcem na  $395 \pm 5\text{ mm}$  ( $15,56 \pm 0,20\text{ in}$ ) tak, aby byla vodorovně.
- Pravidelně kontrolujte dotažení matic spodního a vrchního čepu jištění, v případě vůle dotáhněte.
- Pravidelně kontrolujte dotažení matic táhla jištění.



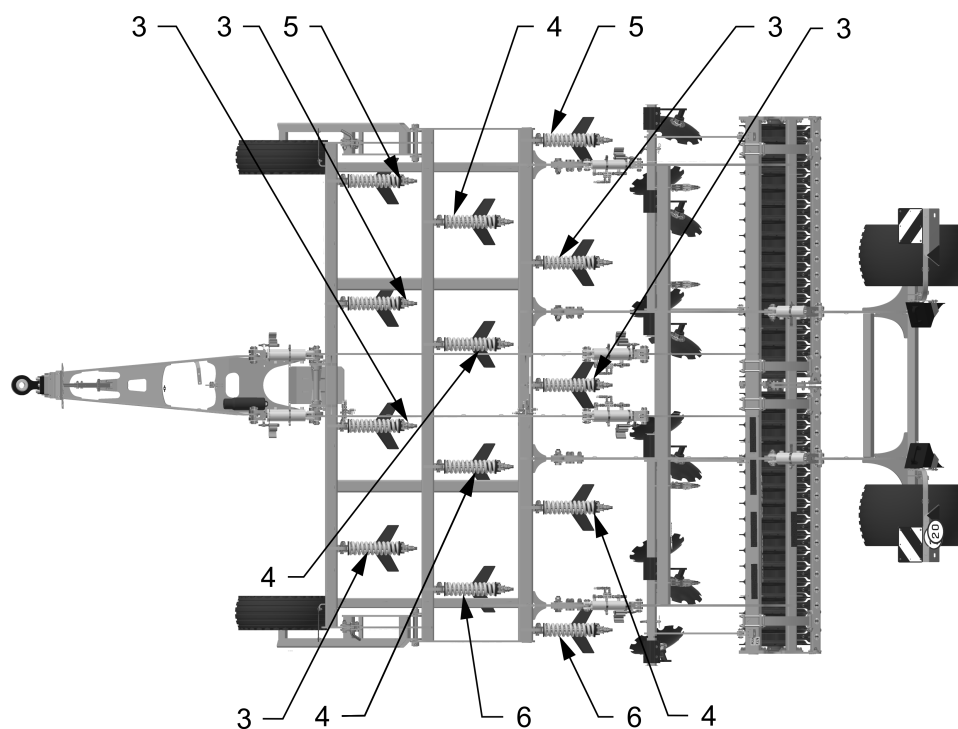
## RADLIČKY



| Radličky – názvosloví |                             |      |                                    |
|-----------------------|-----------------------------|------|------------------------------------|
| Poz.                  | Název                       | Poz. | Název                              |
| 1                     | Radlice spodní SK           | 5    | Radlice vrchní s deflektorem pravá |
| 2                     | Radlice spodní MULTICARBIDE | 6    | Radlice vrchní s deflektorem levá  |
| 3                     | Radlice vrchní pravá        | 7    | Křídlo levé                        |
| 4                     | Radlice vrchní levá         | 8    | Křídlo pravé                       |

## 10.5 Rozmístění radlic na stroji

TRIOLENT TX 400 P



## 11 ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE



**Dodržujte bezpečnostní pokyny pro ošetřování a údržbu.**

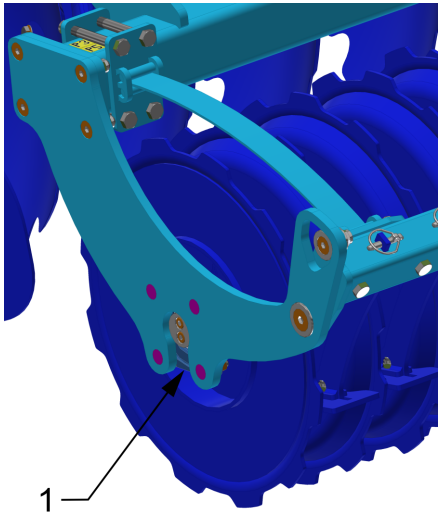
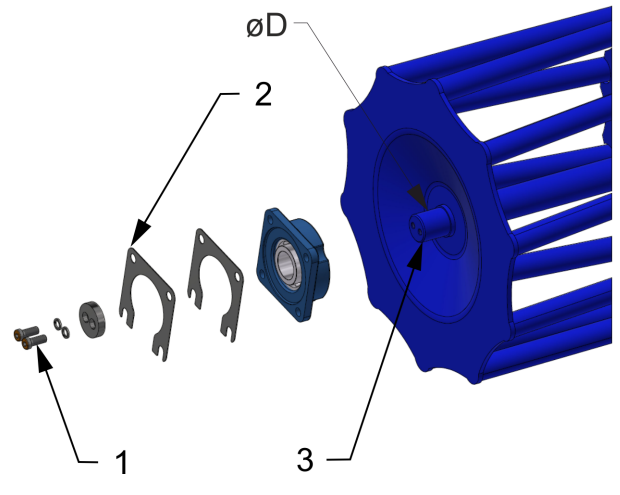
- Je-li nutné svářet při opravě a mít stroj připojený k traktoru, musí tento mít odpojeny přívodní kabely od alternátoru a akumulátoru.
- Kontrolujte dotažení všech šroubových a ostatních montážních spojů na stroji před každým používáním stroje, dále pak průběžně podle potřeby.
- Průběžně kontrolujte opotřebení pracovních orgánů stroje, případně vyměňte tyto opotřeбенé pracovní orgány za nové.
- Seřizování, čištění a mazání stroje smí být prováděno pouze za klidu stroje (tzn. stroj stojí a nepracuje)
- Při práci na zdviženém stroji používejte vhodné podpěrné zařízení opřené na označených místech nebo na místech k tomu vhodných.
- Při seřizování, čištění, údržbě a opravě na stroji musíte zajistit ty části stroje, které by mohly obsluhu ohrozit pádem nebo jiným pohybem
- Pro zachycení stroje při manipulaci pomocí zdvihadího zařízení použijte pouze místa označená samolepícími štítky se znakem řetízku —○—
- Při poruše nebo poškození na stroji, ihned vypněte motor traktoru a zajistěte motor proti opětovnému spuštění, stroj zajistěte proti pohybu — teprve potom můžete odstranit poruchu.
- Při opravách stroje používejte výhradně originální náhradní díly, vhodné nástroje a ochranné pomůcky.
- Pravidelně kontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách stroje a stav pneumatik. Případné opravy pneumatik provádějte v odborné dílně.
- Stroj udržujte v čistotě.



**Hydraulické válce a ložiska nečistěte vysokotlakým čističem nebo přímým proudem vody. Těsnění a ložiska nejsou při vysokém tlaku vodotěsná.**

## 11.1 Výměna ložisek pracovních válců

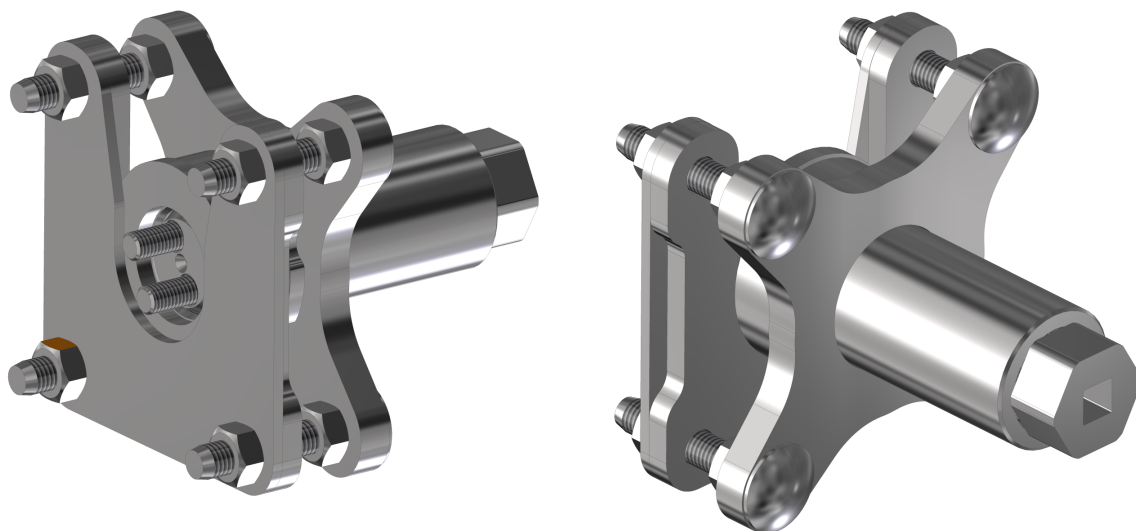
- Při výměně ložisek válců vždy dodržujte bezpečnostní předpisy a nařízení.
- Stroj musí být při výměně ložisek válců agregován s traktorem dle kapitoly „8.1“. Traktor musí mít v době výměny ložisek válců vypnutý motor a obsluha nebo opravář musí zamezit volnému přístupu nepovolaných osob do traktoru
- Výměnu ložisek válců provádějte pouze na pevném a rovném povrchu a za klidu stroje.
- V případě netěsnosti hydraulické soustavy traktoru, jste povinni obstarat mechanické podpěry pod oj stroje.

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                    |
| 1 – Ložisko válce                                                                  | 1 – Šroub<br>2 – Distanční podložky<br>3 – Čep válce<br>$\varnothing D$ – 40 mm – Šroub M10 (50 Nm) / M8 (20 Nm)<br>$\varnothing D$ – 45 mm – Šroub M12 (86 Nm) / M10 (20 Nm)<br>$\varnothing D$ – 50mm – Šroub M12 (86 Nm) / M10 (20 Nm)<br>$\varnothing D$ – 60mm – Šroub M12 (86 Nm) / M10 (20 Nm) |

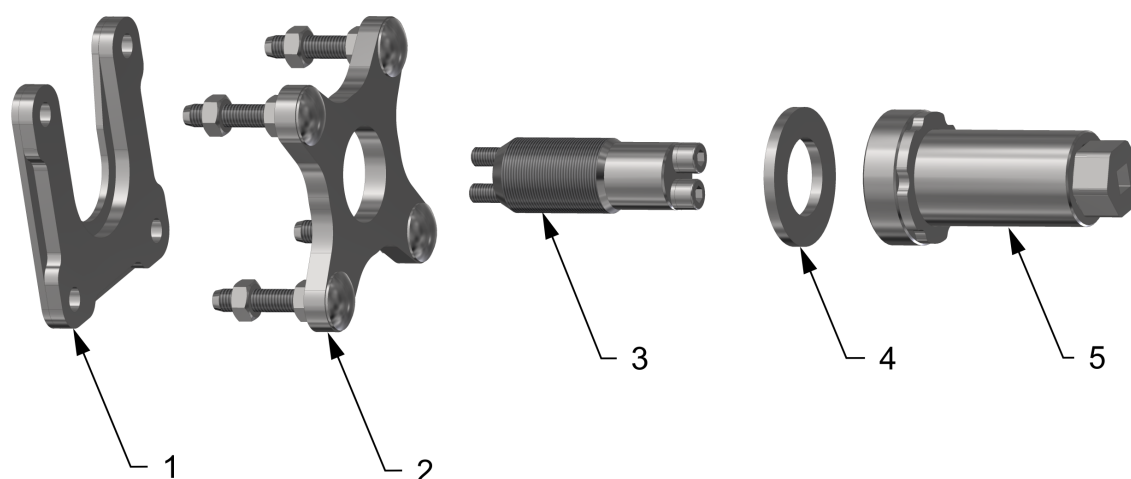


### 11.1.1 Použití přípravku demontáže a montáže ložisek

- Umístění přípravku na stroji viz. katalog náhradních dílů.



Části přípravku

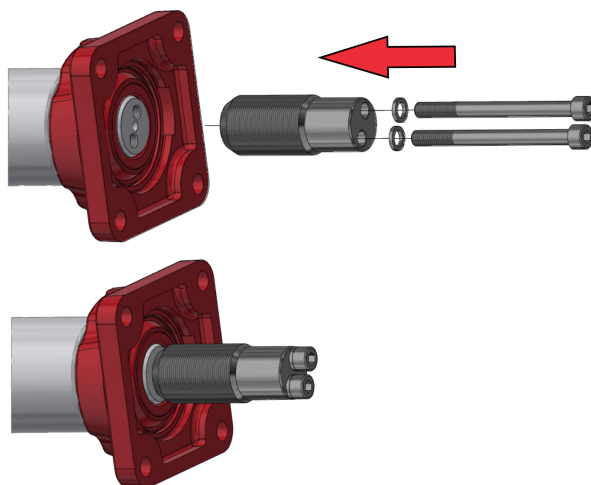


- 1 – Díl pro demontáž kroužku ložiska
- 2 – Díl pro demontáž ložiska nebo kroužku ložiska
- 3 – Čep přípravku + šrouby
- 4 – Podložka
- 5 – Tělo přípravku

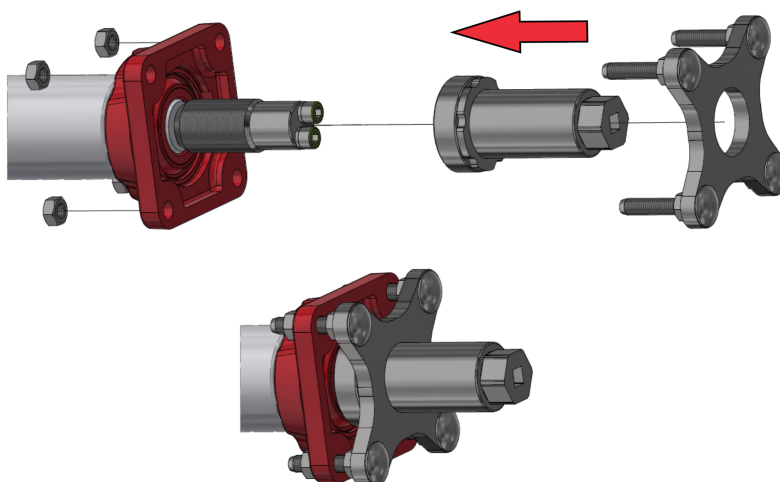
### 11.1.1.1 Demontáž kompletního ložiska

- Postup:

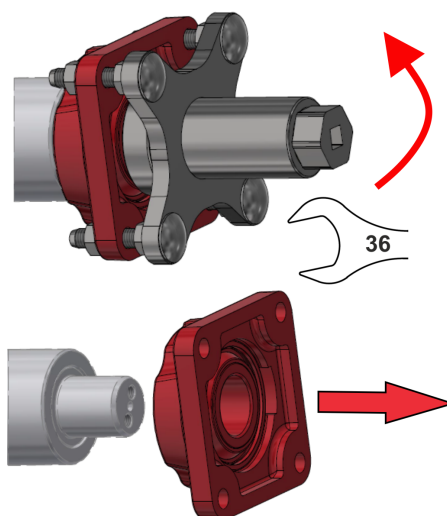
1. Nasazení a přišroubování čepu přípravku na čep válce



2. Našroubování těla přípravku, nasazení dílu pro demontáž ložiska a přichycení k ložisku pomocí matic



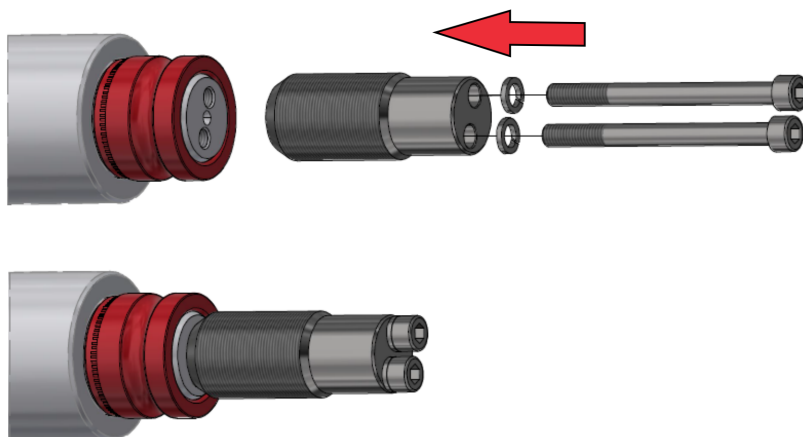
3. Demontáž ložiska šroubováním těla přípravku pomocí klíče velikosti 36



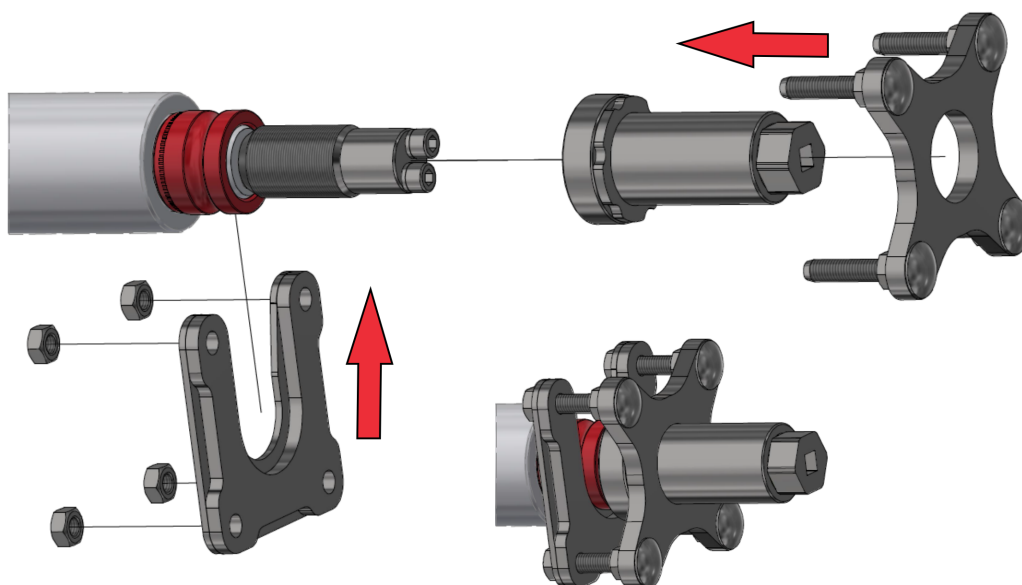
### 11.1.1.2 Demontáž pouze kroužku

- Postup:

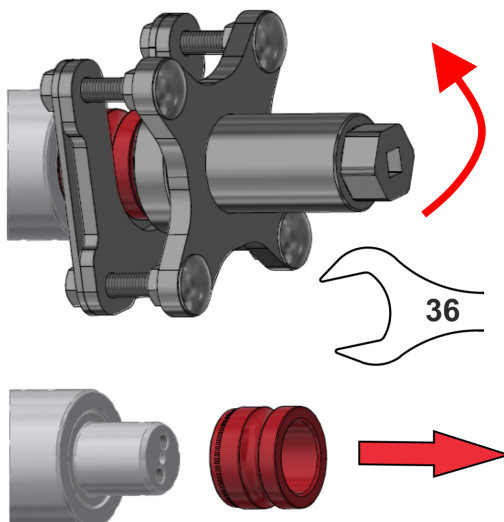
1. Nasazení a přišroubování čepu přípravku na čep válce



2. Našroubování těla přípravku, nasazení dílu pro demontáž ložiska, nasazení dílu pro demontáž kroužku a přichycení pomocí matic



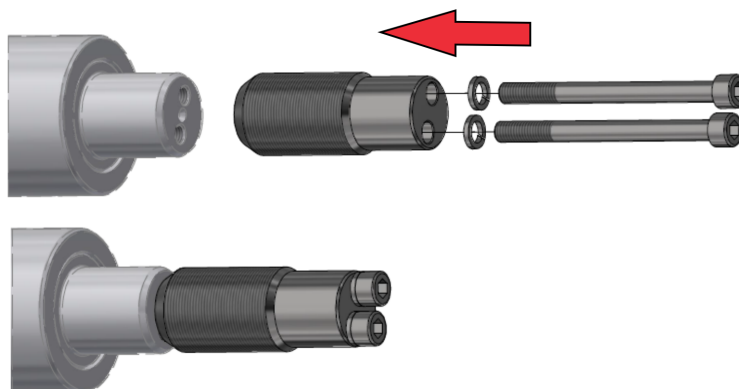
3. Demontáž kroužku šroubováním těla přípravku pomocí klíče velikosti 36



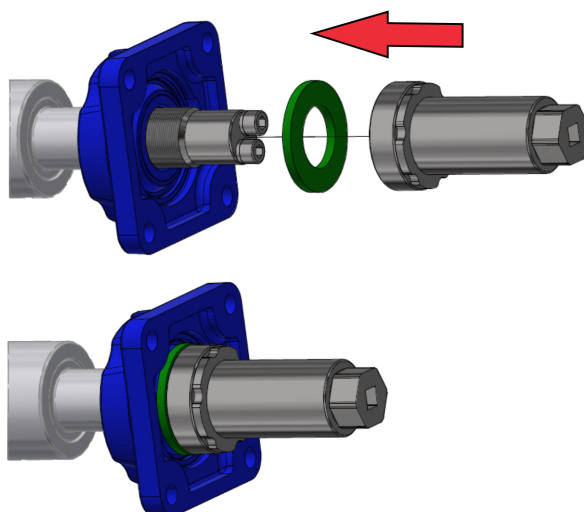
### 11.1.1.3 Montáž ložisek na čepy

- Postup:

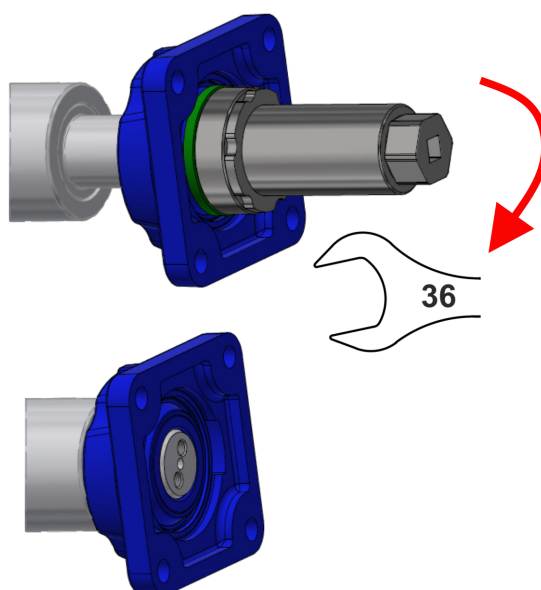
1. Nasazení a přišroubování čepu přípravku na čep válce



2. Nasazení ložiska + podložky a našroubování těla přípravku



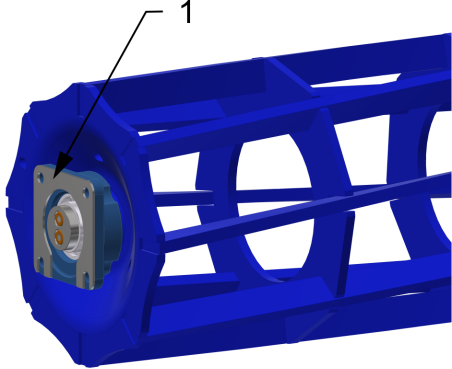
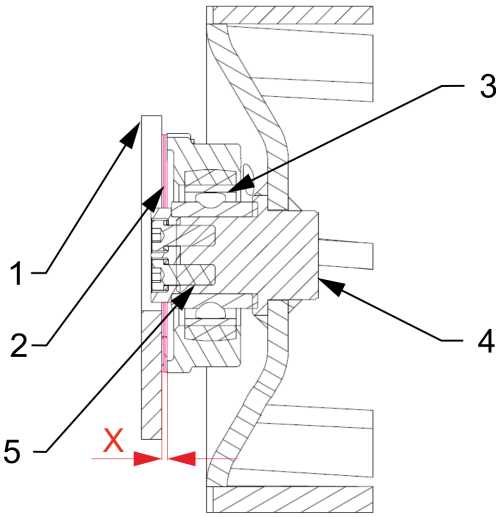
3. Montáž ložiska šroubováním těla přípravku pomocí klíče velikosti 36



### 11.1.2 Používání distančních podložek

Distanční podložka slouží k vymezení výrobních tolerancí. Proto nemusí být vždy aplikovány.

- Připevněte domečková ložiska k válcům
- Vsuňte válec s ložisky mezi bočnice rámu a posuďte, zda použít DISTANČNÍ PODLOŽKY

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                          |
| 1 – Distanční podložky                                                            | 1 – Bočnice rámu<br>2 – Distanční podložky<br>3 – Domečkové ložisko<br>4 – Čep válce<br>5 – Šroub<br><b>Parametr "X" = vzniká zde mezera?</b><br>ANO = Použijte distanční podložky<br>NE = Nepoužívejte distanční podložky |

## 12 ULOŽENÍ STROJE

### Odstavení stroje na delší dobu:

- Stroj odstavte pokud možno pod střechou.
- Stroj odstavte na rovném a pevném podkladu s dostatečnou nosností.
- Stroj před jeho uložením zbavte nečistot a zakonzervujte tak, aby během uložení nedoznal stroj jakéhokoliv poškození. Zvláštní pozornost věnujte všem vyznačeným mazacím místům a řádně je promažte dle mazacího plánu.
- Stroj odstavte v poloze se sklopenými rámy v transportní poloze. Stroj odstavte na nápravě a na odstavné noze, stroj zajistěte proti samovolnému pohybu pomocí zakládacích klínů, nebo jinou vhodnou pomůckou.
- Při odstavování snižte pomocí hydrauliky stroj do nižší polohy.

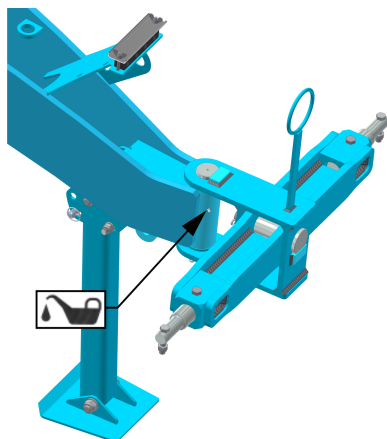
**Zajistěte stroj proti přístupu nepovolaných osob.**

## 13 MAZACÍ PLÁN STROJE

- Při údržbě stroje a jeho promazávání je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy.

| MAZACÍ MÍSTO |        | INTERVAL                                                                                          | MAZACÍ PROSTŘEDEK |
|--------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Kloub oje    | Obr. 3 | - Denně, vždy před začátkem prací se strojem.<br>- Vždy po skončení sezony a před uložením stroje | Plastické mazivo  |

Obr. 5 - Kloub oje



### Zacházení s mazivy:

- Chraňte se před přímým kontaktem s oleji používáním rukavic nebo ochranných krémů.
- Olejové stopy na kůži smyjte důkladně teplou vodou a mýdlem. Kůži nečistěte benzínem, motorovou naftou ani jinými rozpouštědly.
- Olej je jedovatý. Pokud jste olej spolkli, ihned vyhledejte lékaře.
- ⇒ Maziva chraňte před dětmi.

## 14 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Pravidelně kontrolujte těsnost hydraulické soustavy.
- Hydraulické hadice, případně další části hydraulické soustavy vykazující známky poškození preventivně vyměňte nebo opravte, než dojde k úniku oleje.
- Kontrolujte stav hydraulických hadic a provádějte jejich včasnou výměnu. Doba životnosti hydraulických hadic zahrnuje i dobu, po kterou byly skladovány.
- S oleji a tuky zacházejte dle platných zákonů a předpisů o odpadech.



## 15 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Provozovatel musí při likvidaci stroje zajistit, aby byly od sebe rozlišeny ocelové díly a díly, ve kterých se pohybuje hydraulický olej nebo mazací tuk.
- Ocelové díly musí provozovatel za dodržení bezpečnostních předpisů rozřezat a odevzdat do sběrný druhotných surovin. S ostatními díly musí postupovat podle platných zákonů o odpadech.

## 16 SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY

### 16.1 Servisní služba

Servisní služba je zajišťovaná obchodním zástupcem, po konzultaci s výrobcem, případně výrobcem přímo. Náhradní díly pak pomocí prodejní sítě jednotlivými prodejci po celé republice. Náhradní díly používejte pouze dle Katalogu náhradních dílů oficiálně vydaným výrobcem.

### 16.2 Záruka

1. Výrobce poskytuje základní záruku na celý výrobek v trvání 12 měsíců. Registrovaný zákazník získává prodlouženou záruku v délce 24 měsíců na tyto části výrobku: hlavní rám, náprava a oj stroje. Záruka je poskytována od data předání výrobku konečnému uživateli (kupujícímu).
2. Záruka se vztahuje na skryté vady, které se projeví v záruční době při řádném užívání stroje a při plnění podmínek uvedených v Návodu k použití.
3. Záruka se nevztahuje na opotřebitelné náhradní díly, tzn. běžné mechanické opotřebení výměnných dílů pracovních částí (radličky, ložiska válců apod.).
4. Záruka je vázána na stroj a nezaniká se změnou majitele.
5. Záruka je omezena na demontáž a montáž, případně výměnu nebo opravu vadného dílu. Rozhodnutí, zda vadný díl bude vyměněn nebo opraven přísluší smluvní dílně Farmet.
6. Po dobu trvání záruky může provádět opravy či jiné zásahy do stroje pouze autorizovaný servisní technik výrobce. V opačném případě nebude záruka uznána. Toto ustanovení se nevztahuje na výměnu opotřebitelných náhradních dílů (viz bod 3).
7. Záruka je podmíněna použitím originálních náhradních dílů výrobce.

2021/003/01

☒ **ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**  
☐ **CE CERTIFICATE OF CONFORMITY**  
☐ **EG-KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG**  
☐ **DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ**  
☐ **СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЕС**  
☐ **DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**

1. ☒ My ☐ We ☐ Wir ☐ Nous ☐ Мы ☐ My: **Farmet a.s.**  
 Jiřínková 276  
 552 03 Česká Skalice  
 Czech Republic  
 DIČ: CZ46504931  
 Tel/Fax: 00420 491 450136

☒ Vydávám na vlastní zodpovědnost toto prohlášení. ☐ Hereby issue, on our responsibility, this Certificate. ☐ Geben in alleiniger Verantwortung folgende Erklärung ab. ☐ Publiions sous notre propre responsabilité la déclaration suivante. ☐ Под свою ответственность выдаем настоящий сертификат. ☐ Wydajemy na własną odpowiedzialność niniejszą Deklarację Zgodności.

2. ☒ Strojní zařízení: - název : **Dlátový kyprč**  
☐ Machine: - name : **Chisel cultivator**  
☐ Fabrikat: - Bezeichnung : **Meißelgrubber**  
☐ Machinerie: - dénomination : **Cultivateur à siceaux**  
☐ Сельскохозяйственная машина: - наименование : **Чизельный культиватор**  
☐ Urządzenie maszynowe: - nazwa : **Spulchniarka dłutowa**

- typ, type : **TRIOLENT**  
 - model, modèle : **TX 300 P | 400 P**  
 - PIN/VIN :

- ☒ výrobní číslo :   
☐ serial number  
☐ Fabriknummer  
☐ n° de production  
☐ заводской номер  
☐ numer produkcyjny

3. ☒ Příslušná nařízení vlády: č.176/2008 Sb. (směrnice 2006/42/ES). ☐ Applicable Governmental Decrees and Orders: No.176/2008 Sb. (Directive 2006/42/ES). ☐ Einschlägige Regierungsverordnungen (NV): Nr.176/2008 Slg. (Richtlinie 2006/42/ES). ☐ Décrets respectifs du gouvernement: n°.176/2008 du Code (directive 2006/42/CE). ☐ Соответствующие постановления правительства: № 176/2008 Сб. (инструкция 2006/42/ES). ☐ Odpowiednie rozporządzenia rządowe: nr 176/2008 Dz.U. (Dyrektywa 2006/42/WE).

4. ☒ Normy s nimiž byla posouzena shoda: ☐ Standards used for consideration of conformity: ☐ Das Produkt wurde gefertigt in Übereinstimmung mit folgenden Normen: ☐ Normes avec lesquelles la conformité a été évaluée: ☐ Normы, на основании которых производилась сертификация: ☐ Normy, według których została przeprowadzona ocena: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4254-1.

☒ Schválil ☐ Approve by date: 01.03.2021  
☐ Bewilligen ☐ Approuvé  
☐ Утвердил ☐ Uchwalil

**Ing. Petr Lukášek**  
 technický ředitel  
 Technical director

**Farmet a.s.**  
 Jiřínková 276  
 552 03 Česká Skalice  
 DIČ CZ46504931  
 59

V České Skalici date: 01.03.2021

**Ing. Karel Žďárský**  
 generální ředitel společnosti  
 General Manager